નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી
નવસારી

કૃષિ યુનિવર્સિટી હસ્તકના વાહનો પૈકી ૧૫ વર્ષ થયેલ અને ચાલુ સ્થિતિમાં હોય તેવા ટ્રેક્ટર, ટ્રેલર, વોટર ટેન્કર તેમજ અન્ય વ્હીકલોની માહિતી મોકલવા બાબત.

વંચાણે લીધા :– સેકશન અધિકારીશ્રી, કૃષિ ખેડૂત કલ્યાણ અને સહકાર વિભાગ, ગાંધીનગરીની કચેરીનો ઈ–સરકાર માધયમનો તા.૧૫.૦૪.૨૦૨૬નો પત્ર ક્રમાંક : ACD/Mis/e-file

પરિપત્ર

નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી, નવસારી હેઠળના તમામ યુનિટ / સબ યુનિટ અધિકારીશ્રીઓને જણાવવાનું કે, સરકારી વાહનોને રદ બાતલ કરવા અંગેની નાણા મંત્રાલય, ભારત સરકારશ્રીના તા.૧૬.૧૨.૨૦૨૨ના પત્રમાં દર્શાવેલ દિશાનિર્દેશ મુજબ જે વાહનોનું આયુષ્ય ૧૫ વર્ષ થયેલ હોઈ તે તમામ વાહનો વ્હીકલ સ્ક્રેપ ફેસીલીટી મારફત સ્ક્રેપ કરવાની સૂચના થયેલ છે. જે અન્વયે તમામ કચેરી હસ્તકના સ્ક્રેપ થયેલ વાહનો વિગતો તેમજ કચેરી હસ્તકના ૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ પરંતુ વપરાશમાં ચાલુ હોય તેવા ટ્રેક્ટર, ટ્રેલર, વોટર ટેન્કર તેમજ અન્ય વાહનોની વિગતો આ સાથે સામેલ પત્રકમાં ફકત સોફટ કોપીમાં regiadm3.3@nau.in પર ઈ–મેઈલ ધ્વારા વર્ડ ફાઈલમાં શ્રુતિ ફોન્ટમાં મોકલવી, સ્કેન કરેલ કોપી મોકલવી નહી. સદર માહિતી તાત્કાલીક મોકલી આપવી.

નોધઃ માહિતી નીલ હોય તો નીલ માહિતી પણ મોકલવાની રહેશે.

જા.નં. નકૃયુ/ રજી/ એડીએમ.૩.૪/વાહન માહિતી/૨૧૮૫-૨૨૫ / ૨૦૨૬
નવસારી, તા.૧૮.૦૪.૨૦૨૬

કુલસચિવ
નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી
નવસારી

નકલ રવાના :–
અત્રેની યુનિવર્સિટીના તમામ યુનિટ / સબ યુનિટ અધિકારીશ્રીઓ તરફ જાણ તેમજ તાત્કાલીક માહિતી મોકલવા સારૂ.

//RPJ//

૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ તેવા ટ્રેકટર, ટ્રેલર, વોટર ટેન્કર, કાર/જીપ તેમજ અન્ય વ્હીકલોની માહિતી

કચેરીનું નામઃ

અ.નં.	વાહનનો પ્રકાર (ટ્રેકટર, ટ્રેલર, વોટર ટેન્કર, કાર/જીપ તેમજ અન્ય તમામ)	વાહન નંબર	ખરીદીની તારીખ	૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયાની તારીખ	૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ પરંતુ વપરાશમાં ચાલુ છે કે કેમ? (હા / ના)	૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ અને સ્ક્રેપ પધ્ધતિથી નિકાલ કરવામાં આવેલ છે કે કેમ? (હા / ના)	૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ અને સ્ક્રેપ પધ્ધતિથી નિકાલ કરવાની કાર્યવાહી ચાલુ છે કે કેમ? (હા / ના)
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮

કચેરીના વડાની સહી અને સીકકોઃ

//RPJ//

ફા.ક્ર : ACD/Mis/e-file/2/2026/0936/K2 Section - Agri Uni

કૃષિ, ખેડૂત કલ્યાણ અને સહકાર વિભાગ

ગુજરાત સરકાર

બ્લોક નં.૫/ ૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પ્રતિ,

કુલ સચિવશ્રી,

જૂનાગઢ/આણંદ/નવસારી/સરદાર કૃષિનગર યુનિવર્સિટી.

વિષય: કૃષિ યુનિવર્સીટી હસ્તકના વાહનો પૈકી ૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ અને ચાલુ સ્થિતિમાં હોય તેવા ટ્રેક્ટર, ટ્રેઈલર, વોટર ટેન્કર તેમજ અન્ય વ્હીકલોની માહીતી મોકલવા બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે જણાવવાનુ કે, નાણા મંત્રાલય, ભારત સરકારના તા. ૧૬/૧૨/૨૦૨૨ ના પત્રમાં થયેલ દિશાનિર્દેશ અનુસાર વિભાગની માલિકી હસ્તકના જે વાહનોનું આયુષ્ય ૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ હોઈ તે તમામ વાહનો વેહિકલ સ્ક્રેપ ફેસેલીટી મારફત સ્ક્રેપ કરવાની સુચના થયેલ છે. જે અન્વયે આપની યુનિવર્સિટી દ્વારા સ્ક્રેપ થયેલ વાહનોની વિગતો તથા યુનિવર્સિટી હસ્તકના ૧૫ વર્ષ પૂર્ણ થયેલ પરંતુ વપરાશમાં ચાલુ હોય તેવા ટ્રેક્ટર, ટ્રેઈલર, વોટર ટેન્કર તેમજ અન્ય વાહનોની વિગતો અત્રે તાત્કાલીક દિન-૨ માં મોકલી આપવા આજ્ઞાનુસાર વિનંતી છે.

આપનો વિશ્વાસુ,

(સુજીતસિંહ સરવૈયા)

સેકશન અધિકારી

કૃષિ, ખેડૂત કલ્યાણ અને સહકાર વિભાગ

કુલસચિવ વિભાગ, ન.કૃ.યુ., નવસારી
ઈ.નં. ૧૨૭૧
18 APR 2026
એડીએમ-૩ શાખા

A3-4
18/4/26

Signature Not Verified
Signed by: Sujitsinh Sarvaiya
Section Officer
Date:2026.04.15
17:53:24 +5:30

File No: ACD/Mis/e-file/2/2026/0936/K2 Section - Agri Uni
Approved By: Joint Secretary,K2 Section - Agri Uni,ACD
Open the document in Adobe Acrobat DC to verify the E-sign

F.No. 44(1)/PF-S/2022-23 (CAPEX)
Government of India
Ministry of Finance
Department of Expenditure
(Public Finance – States Division)

North Block, New Delhi
Dated 16th December, 2022

To,

The Chief Secretary,
All State Governments,
(As per list attached)

Subject: Amendment to the guidelines on the Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment for 2022-23.

Madam/Sir,

Reference is invited to the guidelines on the Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment for 2022-23 issued vide letters of even no. dated 06.04.2022 and 06.07.2022.

2. The Ministry of Road Transport & Highways (MoRTH) has launched the Voluntary Vehicle Fleet Modernization Programme, also known as the Scrapping Policy. The policy aims at reducing vehicular pollution by phasing out old, unfit and polluting vehicles.

3. It has been decided to provide financial incentives to State Governments for achieving certain milestones for scrapping of old vehicles under the Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment for 2022-23.

4 Accordingly, the following new Para 3 (viii) is added to the guidelines on the Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment for 2022-23 issued vide letters of even no. dated 06.04.2022 and 06.07.2022;

__3 (viii) Part-VIII -- Incentives for Scrapping of Old Vehicles:__ An amount of Rs.2,000 crores is earmarked for this Part. This Part aims at providing incentives to States for scrapping of State Governments vehicles which are older than 15 years, waiver of liabilities on old vehicles and providing tax concessions to individuals for scrapping of old vehicles.

કુલસચિવ વિભાગ, ન.કૃ.યુ., નવસારી
ઈ.નં.
18 APR 2026
એડીએમ-૩ શાખા

(i) This amount would be available to the States on "First-come First Served" basis till 31st March, 2023. As per the Scheme guidelines, the States will be required to spend this amount within the financial year 2022-23.

(ii) MoRTH may issue detailed procedural / operational guidelines, if needed, to the State governments in the matter.

(iii) States have to achieve following milestones to become eligible for grant of incentives under this part of the scheme:-

A. **Milestone 1**: Completion of following activities by 31st January, 2023:-

i. Issue of Government order to scrap all government owned vehicles which are older than 15 years at Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF). The above mentioned order should be issued by the competent department of the State Government clearly indicating the expected number of vehicles across all departments/local bodies/ undertakings etc. which would be scrapped and timeline by when they would be disposed through RVSFs.
ii. Grant of Motor Vehicle (MV) Tax concession on new vehicles registered against Certificate of Deposit (CoD).
iii. Grant of one-time waiver of pending liability on old vehicles which are scrapped at RVSF for at-least one year.

B. **Milestone 2**: Scrapping of all government vehicles which are older than 15 years as per following criteria:

i. Total number of vehicles scrapped should be at least equal to the number of vehicles specified in the Government order issued by the State Government.
ii. All vehicles should be scrapped at RVSF only.
iii. Scrapping of these vehicles should be completed by the timeline mentioned in Government order and proof of scrapping in the form of CoD should be shared with MoRTH.

(iv) The States after achieving each of the above milestones will submit a report to MoRTH. MoRTH will examine the same and make recommendations to the Department of Expenditure for release of incentive amount if the State has met the criteria prescribed by MoRTH.

(v) The States will be free to propose any capital investment project from the incentive amount. The proposal should be submitted as per the guidelines of the scheme for Special Assistance to States for Capital Investment 2022-23 and in the format prescribed at **Annexure-2** of the guidelines.

(vi) The maximum amount of incentive admissible to a State will be as under:-

Category 1	Category 2	Category 3	Category 4
1. Uttar Pradesh 2. Tamil Nadu 3. Karnataka (Rs.300 Cr.)	1.Kerala 2.Maharashtra 3.Punjab 4.West Bengal 5.Gujarat 6.Telegana 7.Odisha 8.Andhra Pradesh 9. Madhya Pradesh 10.Haryana 11.Rajasthan (Rs.150 Cr.)	1.Bihar 2.Jharkhand 3.Chhattisgarh 4.Uttarakhand 5.Assam 6.Himachal Pradesh (Rs.50 Cr.)	1.Goa 2.Meghalaya 3.Tripura 4.Nagaland 5.Manipur 6.Mizoram 7.Arunachal Pradesh 8.Sikkim (Rs.7 Cr.)

(vii) The 1st instalment of 50% of the admissible amount will be released on certification by MoRTH regarding achievement of **Milestone 1** and submission of list of projects to be taken up from the incentive amount in the prescribed format.

(viii) The 2nd instalment of 50% of the admissible amount will be released on certification by MoRTH regarding achievement of **Milestone 2** and submission of list of projects to be taken up from the incentive amount in the prescribed format.

Yours faithfully,

16/12/22

(G. S. Anand)
Director (PF-S)
Tel: 011-23092542

Copy to :

1. CEO, NITI Aayog, NITI Bhawan, Sansad Marg, New Delhi-110001.
2. Secretary, Ministry of Road Transport & Highways, Transport Bhawan, No.1, Parliament Street, New Delhi-110001.