**બિડાણ:** નાયબ સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગરના તા.૨૪.૦૮.૨૦૨૩ના ઠરાવ ક્રમાંક: PTD/MSM/e-file/ 22/ 2023 / 0292 / GH

**વિષય:** સરકારી વાહનોને રદ બાતલ કરવા અંગેની કાર્ય પધ્ધતીમાં ફેરફાર કરવા બાબત.....

---

**જા.નં.નકૃયુ/રજી/અ.ઉ.૨/વાહન/રદ બાતલ/૭૫૨૫-૫૮/૨૦૨૪** **તારીખ:૨૩/૦૯/૨૦૨૪**

**કુલસચિવ**
**નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી**
**નવસારી**

**સામેલ:** ઉપર મુજબ.

**<u>નકલ સવિનય રવાના જાણ તેમજ અમલ થવા સારું :-</u>**

(૧) નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી, નવસારીના અધિકારીશ્રીઓ તરફ જાણ તેમજ અમલ થવા સારું.

(૨) નવસારી કૃષિ યુનિવર્સિટી, નવસારીના તમામ યુનિટ/સબ યુનિટના વડાશ્રીઓ તરફ જાણ તેમજ આપશ્રીની કચેરી હસ્તકના અધિકારી / કર્મચારીશ્રીઓના ધ્યાને લાવવા તેમજ સદર બાબતે અમલ થવા સારું.

૨/- નાયબ સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગરના તા.૨૪.૦૮.૨૦૨૩ના ઠરાવ ક્રમાંક: PTD/MSM/e-file/ 22/ 2023 / 0292 / GH માં જણાવ્યા મુજબ આપશ્રીની કચેરીઓ ખાતેના વાહનો રદ બાતલ કરવા બાબતે આપેલ સુચનાઓનું પાલન થાય તે સુનિશ્ચિત કરવા સારુ.

સરકારી વાહનોને રદ બાતલ કરવા અંગેની કાર્ય પધ્ધતીમાં ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ

ઠરાવ ક્રમાંક:-PTD/MSM/e-file/22/2023/0292/GH

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા.૨૪/૦૮/૨૦૨૩

સંદર્ભ :

(૧) બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ(પોર્ટ,ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ ફીશરીઝ ડીપાર્ટમેન્ટ) ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૨૬૭૮/૪૮૯૭/ડી તા.૧૨/૧૧/ ૧૯૮૭.

(૨) ગૃહ વિભાગના તા.૭/૯/૧૯૯૯ ના ઠરાવ ક્રમાંકઃ જીટીએસ/૧૦૯૯/૫૪૭૨૧/ઘ.

(3) ગૃહ વિભાગના તા.૭/૧૨/૨૦૦૨ ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૧૦૨૦૦૧/૩૦૨૬/ઘ.

(૪) બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગના તા.૧૨/૧/૨૦૦૭ ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૧૦૨૦૦૧/૩૦૨૬/ઘ

(૫) બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગના તા.૬/૫/૨૦૧૦ ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૧૦૨૦૦૧/૩૦૨૬/પાર્ટ-ઘ.

(૬) બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગના તા.૩/૬/૨૦૨૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૧૦૨૦૧૭/૬૨૭ /ઘ.

(૭) ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના તા.૧૬/૧/૨૦૨૩ ના જાહેરનામા ક્રમાંક : F No.RT-23013/1/2021-T.

(૮) ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય – પરિવહન પ્રભાગના તા.૧૭/૧૨/૨૦૨૨ના કાર્યાલય આદેશ ક્રમાંક : F No.RT-23013/8/2022-T.

(૯) ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના તા.૨૩/૯/૨૦૨૧ ના જાહેરનામા ક્રમાંક : F No.RT-23013/1/2018-T.

(૧૦) વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રી,ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના તા.૦૭-૦૧-૨૦૨૩ના અ.સ. પત્ર ક્રમાંક: જા.નં.૧૦૩.

<u>આમુખ</u>:

આ વિભાગના સંદર્ભ (૧) માં દર્શાવેલ તા.૧૨/૧૧/ ૧૯૮૭ના ઠરાવ ના ફકરા (૨) (ઇ) થી Manner of Disposal of old Vehiclesની અને (એફ)થી Acceptance of the Bid in auction at different level ની મૂળ સુચનાઓ પરિપત્રીત કરાયેલ હતી. સંદર્ભ (૨) માં દર્શાવેલ આ વિભાગના તા.૭/૯/૧૯૯૯ ના ઠરાવથી રદબાતલ કરવામાં આવેલ વાહનોને નિયત કાર્યપધ્ધતિએ સાઇઠ દિવસમાં નિકાલ કરવાની સુચના આપતો સુધારો કરાયેલ હતો. સંદર્ભ (૩) માં દર્શાવેલ આ વિભાગના તા.૭/૧૨/૨૦૦૨ ના ઠરાવના ફકરા(૨) થી રદબાતલ કરવામાં આવેલ વાહનના નિકાલ માટે વાહનની હરાજીની કાર્યવાહી કઇ કક્ષાએથી કરવી અને નિકાલ માટે કેવી કાર્ય પધ્ધતિ અનુસરવી તથા મળેલ બિડનો કઇ કક્ષાએ સ્વિકાર કરવો તે અંગે સુચના આપતો સુધારો કરાયેલ હતો. સંદર્ભ (૪) માં દર્શાવેલ આ વિભાગના તા.૧૨/૧/૨૦૦૭ ના ઠરાવથી સંદર્ભ (૩) ની સુચનામાં આંશીક સુધારો કરી છાપાંની જાહેર ખબર પછી પણ નિકાલ શક્ય નહી બનેલ વાહન માટે પુન: જાહેર ખબર આપવા અને તે અન્વયે મળેલા બિડનો કઇ કક્ષાએ સ્વિકાર કરવો તે અંગે સુચના આપતો સુધારો કરાયેલ હતો. સંદર્ભ (૫) માં દર્શાવેલ આ વિભાગના તા.૬/૫/૨૦૧૦ ના ઠરાવ થી સંદર્ભ (૩) અને (૪) ની સુચનાઓમાં સુધારો કરી બે વખત સ્થાનિક વર્તમાનપત્રોમાં જાહેરખબર આપ્યા પછી પણ વાહનનો નિકાલ કરવાનું શક્ય બને નહીં તે સંજોગોમાં વાહન નિકાલ અંગેની જોગવાઇ કરતો સુધારો કરેલ હતો. સંદર્ભ (૬) માં દર્શાવેલ આ વિભાગના તા.૩/૬/૨૦૨૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક જીટીએસ/૧૦૨૦૧૭/૬૨૭ /ઘથી સંદર્ભ (૨)ની સુચનામાં સુધારો કરી રદબાતલ કરવામાં આવેલ વાહનનો વધુમાં વધુ ૯૦ (નેવું) દિવસમાં નિકાલ કરવાની સુધારેલ સુચના આપેલ હતી.

ઉક્ત વિગતે વાહનોના નિકાલની અપાયેલ સુચનાઓનો ટુંકસાર એવો છે કે (ક) રદબાતલ કરવામાં આવેલ વાહનના નિકાલ માટે વાહનની હરાજીની કાર્યવાહી સંબધિત કચેરીના વડાએ કરવાની રહેશે. આ માટે એક બહોળો વ્યાપ ધરાવતા છાપામાં ટચુકડી જાહેરાત આપી તેમજ કચેરીના નોટીસ બોર્ડ ઉપર મુકી બંધ કવરમાં ભાવ મંગાવી અથવા જાહેર હરાજીથી વાહનનો નિકાલ (રદબાતલ) કરવાનો રહેશે.(ખ) અપસેટ કિંમતથી વધુ ભાવ આવે ત્યારે ભાવ મંજૂર કરવાની સત્તા કચેરીના વડાની રહેશે.(ગ) જે કેસમાં અપસેટ કિંમતથી નીચી બીડ મળે તેવા કેસમાં એકવાર ફરી ટચૂકડી જાહેરાત આપવી. જ્યાં બે વખત અખબારોમાં જાહેરાત આપવા છતાં કોઇપણ બીડર તળિયાની કિંમતે લેવા ન આવે તેવા કિસ્સામાં નવેસરથી તળિયાની કિંમત નક્કી કરાવી વાહનનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.(ઘ) જ્યાં બે વખત જાહેરાત આપવામાં આવી હોય અને તળિયાની કિંમત કરતા ઓછી કિંમતની ઓફર મળી હોય તો તળિયાની કિંમત કરતા ૨૫% ઓછા ભાવે હરાજી મંજૂર કરવાની સત્તા ખાતાના વડાને આપવામાં આવે છે. વધુમાં, તળિયાની કિંમત કરતા ૨૫% ઓછા ભાવથી પણ નીચી ઓફર મળી હોય તો જે તે વહીવટી વિભાગના નાણાકીય સલાહકારશ્રીની મંજૂરી મેળવીને વહીવટી વિભાગ તળિયાની કિંમતના ૫૦% ઓછા ભાવ સુધીની વાહનની હરાજીને મંજૂરી આપી શકશે. આ રીતે થયેલા વેચાણની જાણ કચેરીના વડાએ ખાતાના વડાને કરવાની રહેશે. (ચ)રદબાતલ કરવામાં આવેલ વાહનનો વધુમાં વધુ ૯૦(નેવું) દિવસમાં નિકાલ કરવાનો રહેશે.

સંદર્ભ (૭) માં દર્શાવેલ ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના તા.૧૬/૧/૨૦૨૩ ના આખરી જાહેરનામા ક્રમાંક : F No.RT-

23013/1/2021-T થી ૧૫ વષની આયુ પૂણ કરતા સરકારી વાહનો સબધમા નીચે પ્રમાણેનો સુધારો કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો-૧૯૮૯ના નિયમ પર માં દાખલ કરાયેલ છે.

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (First Amendment) Rules, 2023.

2. (2) They shall come into force on the 1st day of April, 2023.

In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, after rule 52, the following rule shall be inserted, namely: -

“52A. Renewal of certificate of registration of Government vehicles. – (1) Notwithstanding anything contained in rule 52, the certificate of registration in respect of a motor vehicle owned by -

i. the Central Government; or
ii. the State Government or Union Territory administrations; or
iii. any Municipal Corporation or Municipality or Panchayat; or
iv. a State transport undertaking established under the Road Transport Corporation Act, 1950 (64 of 1950) and the Companies Act, 2013 (18 of 2013); o
v. a Public sector undertaking; or
vi. an autonomous body owned or controlled by the Central Government or the State Government, shall expire after the lapse of fifteen years, as provided in sub-section (7) of section 41, from the date of initial registration of the vehicle:

Provided that the certificate of registration of government vehicle if already renewed before lapse of fifteen years from the date of initial registration, such certificate shall be treated as cancelled on completion of fifteen years from the date of initial registration of the vehicle:

Provided further that, this rule shall not apply to the special purpose vehicles (armoured and other specialised vehicles) used for operational purposes for defense of the country and for the maintenance of law and order and internal security.

(2) Disposal of such vehicles shall, after the expiry of the fifteen years from the date of initial registration of the vehicle, be ensured through the Registered Vehicle Scrapping Facility set up in accordance with the Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021, as amended from time to time.”

૧૫ વર્ષની આયુ પૂર્ણ કરતાં સરકારી વાહનો સંબંધમાં કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો-૧૯૮૯ના નિયમ-પર માં દાખલ કરાયેલ પર-એ ના સુધારા અન્વયે સરકારી વાહનોને રદ બાતલ કરવા અંગેની કાર્ય પદ્ધતી નિર્ણીત કરતી આ વિભાગની સૂચનાઓમાં સુધારો કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રીય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :

ઉક્ત બાબતે ભારત સરકાર દ્વારા કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો-૧૯૮૯ કરાયેલા સુધારાઓ અને તે અન્વયે ભારત સરકાર દ્વારા વખતો વખત જારી કરાયેલી સુચનાઓ પરત્વે કાળજીપૂર્વકની વિચારણાના અંતે સરકારશ્રી દ્વારા, સરકારી વાહનોને રદ બાતલ કરવા અંગેની કાર્ય પદ્ધતી નિર્ણીત કરતી આ વિભાગની સૂચનાઓમાં નીચે પ્રમાણેના સુધારાઓ પ્રસિદ્ધ કરવાનું આથી ઠરાવવામાં આવે છે.

(૧) આ વિભાગના સંદર્ભ (૬)માં દર્શાવેલ ઠરાવની જોગવાઈ મુજબ (અ) જે વાહન<u>૨.૫૦ લાખ</u> કી.મી. ફરેલ હોય તેમજ ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પૂર્ણ કરેલ હોય તેવા વાહનને કચેરીના વડા રદબાતલ કરી શકશે. (બ) જે વાહન <u>૨.૫૦ લાખ</u> કી.મી. પુરા કરેલ હોય પરંતુ ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ ન હોય <u>અથવા ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ હોય પરંતુ ૨.૫૦ લાખ કી.મી. પુરા કરેલ ન હોય તો તેવા વાહનને સંબંધિત ખાતાના વડા રદબાતલ કરી શકશે.</u>(ક) આ સિવાયના વાહન રદબાતલ કરવા માટે અર્થાત<u>૨.૫૦</u> લાખ કી.મી. અને ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ ન હોય તેવા વાહનોને રદબાતલ કરવાની જરૂરીયાત ઉભી થાય તો નર્મદા જળ સંપત્તિ વિભાગ અથવા માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના યાંત્રિક વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેર (મિકેનીક ડિવિઝનલ સુપ્રિટેન્ડીંગ એન્જિનિયર) નો અભિપ્રાય મેળવીને સંબંધિત વહીવટી વિભાગના વડા વાહન રદબાતલ કરવાની મંજુરી આપી શકશે.

હાલ સરકારી વાહનોને ઉક્ત (અ),(બ) અને (ક) મુજબ સક્ષમ કક્ષાએથી મંજૂરી મેળવી રદબાતલ કરવામાં આવે છે. આ સુચનાઓ અનુસાર કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે.

(૨) આમુખમાં દર્શાવેલ ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના તા.૧૬/૧/૨૦૨૩ ના આખરી જાહેરનામા ક્રમાંક: F No.RT-23013/1/2021-T માં ઉલ્લેખિત સરકારી વાહનો જ્યારે ૧૫ વર્ષની આયુ પુર્ણ કરે કે જે વાહનોએ હાલ ૧૫ વર્ષની આયુ પુર્ણ કરેલ છે તેને રી રજીસ્ટ્રેશન નહી આપતાં તેને રદ્દ કરવાની સુચનાઓ અપાયેલ છે.

(૩) જે સરકારી વાહનો ઉક્ત (૧) મુજબ ૨.૫૦ લાખ કી.મી. ફરેલ હોય તેમજ ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પૂર્ણ કરેલ હોય, ૨.૫૦ લાખ કી.મી. પુરા કરેલ હોય પરંતુ ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ ન હોય, ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ હોય પરંતુ ૨.૫૦ લાખ કી.મી. પુરા કરેલ ન હોય, ૨.૫૦ લાખ કી.મી. અને ખરીદીના ૧૦ વર્ષ પુરા કરેલ ન હોય તેવા વાહનોને કોઈ પણ કારણોસર રદબાતલ કરવાની જરૂરીયાત ઉભી થયેલ હોય તેને તથા ઉક્ત (૨) મુજબ જે વાહનોએ હાલ ૧૫ વર્ષની આયુ પુર્ણ કરેલ છે કે હવે પછી ૧૫ વર્ષની આયુ પુર્ણ કરનાર છે તેને તથા જે વાહનોએ હાલ ૧૫ વર્ષની આયુ પુર્ણ કરેલ નથી પરંતું વાહન કોઈ પણ કારણસર રદ કરવાનું થાય છે તેવા વાહનો માટે આ વિભાગના સંદર્ભ (૧),(૩), અને (૬)માં દર્શાવેલ ઠરાવોની Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF) મારફતે વાહન સ્ક્રેપ કરવાના હેતુસર વાહનની અપસેટ કિંમત મંજૂર કરાવવાની જોગવાઈ મુજબની કોઈ કાર્યવાહી હાથ ધર્યા વિના એટલે કે, આ રીતે વાહનની અપસેટ કિંમત મંજૂર કરાવવા માટે નિયત કરાયેલી સમિતિ મારફતે વાહનની અપસેટ કિંમત નક્કી કરાવ્યા વિના વાહન જે કચેરીના હસ્તક હોઈ તે કચેરીના વડા Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF) મારફતે વાહન સ્ક્રેપ કરવાના હેતુસર વાહનની અપસેટ કિંમત, વાહનની મૂળ ખરીદ કીંમતના ૪ ટકા જેટલી રકમ(જો રકમ

૧૦૦ના પુર્ણાંકમા ન હોય તો તેને ત્યાર પછીના નજીકના ૧૦૦(સો રૂપાયા) ના પૂર્ણાંકમા તબદીલ કરતા જે રકમ આવે તેટલી રકમ) વાહનની અપસેટ કીંમત તરીકે નિયત કરી શકશે.

(૪) ઉક્ત (૩) મુજબ વાહન રદ કરવાનો નિર્ણય લેવાયા બાદ આ વિભાગના સંદર્ભ (૬)માં દર્શાવેલ ઠરાવની જોગવાઇ મુજબ વાહનનો વધુમાં વધુ ૯૦(નેવું) દિવસમાં નિકાલ કરવાનો રહેશે.

(૫) વાહનનો નિકાલ કરવાની આ વિભાગના સંદર્ભ (૩),(૪), અને (૫)માં દર્શાવેલ ઠરાવો મુજબની સ્થાનિક છાપામાં જાહેરખબર આપી, કચેરીના નોટીશ બોર્ડ પર જાહેરાત મુકી બંધ કવરમાં ભાવ મંગાવવા અથવા જાહેર હરાજીથી રદ કરવાના થતા વાહનના ભાવો (બીડ) મેળવવાની કાર્યવાહીને બદલે નીચે પ્રમાણેની કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે.

(ક) રદ કરવાના વાહનના ભાવો(બીડ) માત્ર The Motor Vehicles (Registration and functions of vehicle scrapping facility)rules,2021ની જોગવાઈ હેઠળ માન્ય કરાયેલા Registered vehicle scrapping facility centreપાસેથી જ મેળવવાના રહેશે. આ માટે માન્ય કરાયેલા Registered vehicle scrapping facility centreને વાહનના (બીડ) ઓફર કરવા માટે નિમંત્રીત કરવાના રહેશે. માન્ય કરાયેલા Registered vehicle scrapping facility centre(RVSF)ની અધ્યતન યાદી/વિગતો https://vscrap.parivahan.gov.in/vehiclescrap/vahan/rvsfdetails.xhtml પરથી મેળવી લેવાની રહેશે.

(ખ) સંદર્ભ (૮)માં દર્શાવેલ ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલય – પરિવહન પ્રભાગના તા.૧૭/૧૨/૨૦૨૨ના કાર્યાલય આદેશ ક્રમાંક : F No.RT-23013/8/2022-T.થી જણાલેલ છે કે “In order to facilitate seamless scrapping of such vehicles, it is proposed that the e-auction platform developed by Metal Scrap Trade Corporation Limited (MSTC) which is a Mini Ratna Company-I PSU under the administrative control of Ministry of Steel, be used to conduct e-auction of such vehicles. RVSFs which have been commissioned as per provisions of MoRTH Notification GSR 653 (E) dated 23rd September 2021 shall only be allowed to participate in the auction. This would support operations of existing RVSFs by providing them with a base volume of end-of-life vehicles and would also encourage private investment in establishing new RVSFs.The details of the proposed mechanism for scrapping of Government-owned vehicles through e-auction on MSTC portal is provided in Annexure· I. The necessary instructions shall be issued to MSTC by Ministry of Steel in this regard.”

ઉક્ત (ક) મુજબ માન્ય કરાયેલા Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF)ને વાહનના ભાવો(બીડ) ઓફર કરવા માટે નિમંત્રીત કરવાના વિકલ્પે ઉપર મુજબ ભારત સરકાર દ્વારા વિકસાવેલા e-auction platform નો ઉપયોગ પણ કરી શકાશે. MSTC પોર્ટલ નું e-auction platform સંપૂર્ણ રીતે કાર્યરત થઈ ગયા પછી MSTC પોર્ટલ પર જ e-auction કરવું વધુ હિતાવહ રહેશે. e-auction platform નો ઉપયોગ કરવા અંગેનું Proposed mechanism for e-auction of Government-owned vehicles through MSTC Portal નું માર્ગદર્શન સદરહુ કાર્યાલય આદેશના એનેક્ષર -૧ તરીકે તથા A Current mechanism to e-auction Government-owned vehicles through MSTC portal નું માર્ગદર્શન સદરહુ કાર્યાલય આદેશના એનેક્ષર-૨ તરીકે સામેલ કરાયેલ છે. ભારત સરકારના તા.૧૭/૧૨/૨૦૨૨ના કાર્યાલય આદેશની નકલ આ સાથે **બિડાણ-૧** તરીકે સામેલ રાખેલ છે. આ સુચનાઓ તથા ભારત સરકારના સ્ટીલ મંત્રાલય દ્વારા આ પ્લેટફોર્મના આવા હેતુસરના ઉપયોગ સંબંધમાં જે કોઇ સુચનાઓ પરિપત્રીત કરવામાં આવે તેનું અનુસરણ કરવાનું રહેશે.

(ગ) ઉક્ત (ક) અથવા (ખ) મુજબની વાહનના ભાવો (બીડ) મેળવવાની આ કામગીરી સંદર્ભ (૩)માં દર્શાવેલ ઠરાવના ફકરા-૨ ની જોગવાઇ મુજબ કચેરીના વડા દ્વારા હાથ ધરવાની રહેશે.

(૬) ઉક્ત (૫) મુજબ માન્ય કરાયેલા Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF)ના મળેલ વાહનના ભાવો(બીડ-ઓફર)ને, સંદર્ભ (૩) અને (૫)માં દર્શાવેલ ઠરાવોની જોગવાઇ મુજબ અપસેટ કિંમતથી વધુ ભાવ આવે ત્યારે તેને મંજૂર કરવાની સત્તા કચેરીના વડાની રહેશે, જો અપસેટ કિંમતથી નીચા ભાવ-બિડ મળે તો પુન: જાહેરાત આપવી તથા પુન: જાહેરાત બાદ પણ તળીયાની કિંમતથી ઓછા ભાવ-બિડ મળે તો તળીયાની કિંમતના ૨૫ ટકા ઓછા ભાવ-બિડ સ્વિકારવાની સત્તા ખાતાના વડાને રહેશે, જો તળીયાની કિંમતના ૨૫ ટકા કરતાં પણ ઓછા ભાવ-બિડ તો વહીવટી વિભાગના વડા નાણાંકિય સલાહકારની મંજૂરી મેળવી ૫૦ ટકા કરતાં ઓછા ભાવ-બિડ સ્વિકારવાની મંજૂરી આપી શકશે તેવી ઠરાવોની જોગવાઇને બદલે; હવે ઉક્ત (૫) મુજબ માન્ય કરાયેલા Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF)ના મળેલ વાહનના ભાવો(બીડ-ઓફર) પૈકી મળેલ મહત્તમ ભાવને કચેરીના વડા મંજુર કરી શકશે.

(૭) ઉક્ત (૬) મુજબ માન્ય કરાયેલા Registered Vehicle Scrapping Facility Centres(RVSF)ના મળેલ વાહનના ભાવો(બીડ-ઓફર)ને સ્વિકારવાનો નિર્ણય લેવાયા બાદ સંદર્ભ (૯)માં દર્શાવેલા ભારત સરકારના માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના તા.૨૩/૯/૨૦૨૧ ના આખરી જાહેરનામા ક્રમાંક : F No.RT-23013/1/2018-T થી પ્રસિધ્ધ કરાયેલા The Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021ના નિયમ-૧૦ હેઠળ નિયત કરાયેલ Scrapping Procedure મુજબ કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. રદ્દ કરાતાં વાહન સંબંધમાં સદરહુ નિયમો અનુસારની તમામ કાર્યવાહી / ઔપચારીકતા હાથ ધરાયેલ હોવાનું સુનિશ્ચિત કરી લેવાનું રહેશે. ભારત સરકારના તા. ૨૩/૯/૨૦૨૧ ના આખરી જાહેરનામાની નિયમ -૧૦ ની ખપ પુરતી જોગવાઈની નકલ આ સાથે **બિડાણ-૨** તરીકે સામેલ રાખેલ છે. આ સંબંધમાં ભારત સરકાર દ્વારા હવે પછી જે કોઇ સુચનાઓ પરિપત્રીત કરવામાં આવે તેનું પણ અનુસરણ કરવાનું રહેશે.

(૮) સંદર્ભ (૧૦) માં દર્શાવેલ વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રી,ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના તમામ વિભાગોના અ.મુ.સ.શ્રી/અગ્ર સચિવશ્રી/ સચિવશ્રીઓને સંબોધીને લખાયેલા તા.૦૭-૦૧-૨૦૨૩ના અ.સ. પત્ર ક્રમાંક: જા.નં.૧૦૩.થી તમામ વિભાગોને તેમના નિયંત્રણ હેઠળના ૧૫ વર્ષથી જૂના વાહનો અસ્તિત્વ ધરાવે છે કે કેમ તે ચકાસી તેવા વાહનોનો સમય મર્યાદામાં સ્ક્રેપ કરવાનો હૂકમ કરી તેની જાણ વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રી,ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરને કરવા સર્વે વિભાગોને વિનંતી કરાયેલ છે. સદરહુ પત્રની નકલ આ સાથે **બિડાણ-૩** તરીકે સામેલ છે જે પ્રમાણે કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. આ પ્રમાણે સર્વે વિભાગોએ તેમના નિયંત્રણ હેઠળના વાહનનો માન્ય કરાયેલા Registered vehicle scrapping facility, centres દ્વારા નિકાલ કરવા અન્વયે અપાયેલા Certificate of Deposit જમા કરાવવા જે તે કચેરીના વડા દ્વારા કરવામાં આવેલ વાહનનો સ્ક્રેપ હુકમ તથા Certificate of Deposit ની પ્રમાણિત નકલ વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રીની કચેરીને મળે તે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.

૨. ઉક્ત વિગતે જે તે ઠરાવની જે સુચનાઓ સુધારેલ છે તે સીવાયની તે ઠરાવોની અન્ય સુચનાઓ યથાવત રહે છે.

૩. આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં વિભાગ મારફતે સરકારશ્રીની મળેલ મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.


*Open the document in Adobe Acrobat DC to verify the E-sign*

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

Signed by: RAJENDRA VENISHANKAR BHATT
Organization Unit: Port and Transport Department
Organization Name: GOVERNMENT OF GUJARAT
Date: 24-Aug-2023 (04:56 PM)

બિડાણ : ઉપર મુજબ બિડાણ-૧,૨,૩.

(આર.વી.ભટ્ટ)

નાયબ સચિવ

બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ

<u>નકલ રવાના:-</u>

- માન.રાજ્યપાલશ્રીના અગ્ર સચિવશ્રી, રાજભવન,ગુજરાત રાજ્ય,ગાંધીનગર.(પત્ર દ્વારા)
- માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના મુખ્ય અગ્ર સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(વા.વ્ય.-સ્વતંત્ર હવાલો)ના અંગત સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૨, સચિવાલય,ગાંધીનગર.
- સર્વે માન.મંત્રીશ્રીઓ/રા.ક.મંત્રીશ્રીઓના અંગત સચિવશ્રીઓ,સ્વર્ણિમ સંકુલ-૧ અને ૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન.વિરોધપક્ષના નેતાશ્રીના અંગત સચિવશ્રી,ગુજરાત વિધાનસભા,ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય,ગાંધીનગર.
- મુખ્ય સચિવશ્રીના અધિક સચિવશ્રી,સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો (વિભાગના તાબા હેઠળના ખાતાના વડા તેમજ બોર્ડ/ નિગમને જાણ કરવાની વિનંતી સહ)
- રજિસ્ટ્રારશ્રી, ગુજરાત હાઈકોર્ટ, સોલા, અમદાવાદ (પત્ર દ્વારા).
- સચિવશ્રી,ગુજરાત રાજ્ય તકેદારી આયોગ,તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર (પત્ર દ્વારા)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધાનસભા,ગુજરાત વિધાનસભા સચિવાલય, ગાંધીનગર.(પત્ર દ્વારા)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત જાહેર સેવા આયોગ, ગાંધીનગર. (પત્ર દ્વારા)
- સચિવશ્રી, ગૌણ સેવા પસંદગી મંડળ, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.(પત્ર દ્વારા)
- સચિવશ્રી, મુલ્કી સેવા ટ્રીબ્યુનલ, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.(પત્ર દ્વારા)
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ/ રાજકોટ.
- નિવાસી તપાસણી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ/ગાંધીનગર.
- પગાર અને હિસાબી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ/ ગાંધીનગર.
- સર્વે ખાતાના વડાઓ(તેમના તાબા હેઠળની કચેરીઓને જાણ કરવાની વિનંતી સહ)
- બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગની સર્વે શાખાઓ
- સીસ્ટમ મેનેજર, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ વિભાગની વેબ સાઈટ પર મુકવાની વિનંતી સહ.
- શાખા પસંદગી ફાઈલ-૨૦૨૩.

ઠરાવ ક્રમાંક : PTD/MSM/e-file/22/2023/0292/GH નું બિડાણ - ૧

No. RT-23013/8/2022-T
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
Transport Section
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

17th December, 2022

**OFFICE MEMORANDUM**

Subject: Process for scrapping of Govt vehicles older than 15 years through MSTC Portal - reg.

The undersigned is directed to refer to Department of Expenditure OM No. 01(18)2022 - E. II (A) dt 09.12.2022 (copy enclosed) and state that Voluntary Vehicle Fleet Modernization Program (V-VMP) or 'Vehicle Scrapping Policy' aims to create an eco-system to reduce pollution, improve road passengers and vehicular safety, improve fuel efficiency, reduce maintenance cost for the vehicle owners, move on towards circularity and have a bigger multiplier effect on economy. Successful implementation of this policy requires establishment of a network of Registered Vehicle Scrapping Facilities (RVSFs) and Automated Testing Stations (ATSs) across the country.

2. It has been decided that Government vehicles which are older than 15 years and owned by Government of India and its Ministries/ Departments, State/ UT Governments and their Departments, Local Government institutions, State Transport Undertakings, Public Sector Undertakings, and Autonomous Bodies with the Government of India and State Governments shall be scrapped immediately in order to achieve policy objectives. In this regard, Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH), vide GSR 845(E) dated 24th November 2022, has issued a draft notification prohibiting renewal of registration of Government owned vehicles older than 15 years, w.e.f. 1st April 2023. All condemned vehicles (including vehicles which have been prematurely condemned) are required to be scrapped through RVSFs.

3. In order to facilitate seamless scrapping of such vehicles, it is proposed that the e-auction platform developed by Metal Scrap Trade Corporation Limited (MSTC) which is a Mini Ratna Company-I PSU under the administrative control of Ministry of Steel, be used to conduct e-auction of such vehicles. RVSFs which have been commissioned as per provisions of MoRTH Notification GSR 653 (E) dated 23rd September 2021 shall only be allowed to participate in the auction. This would support operations of existing RVSFs by providing them with a base volume of end-of-life vehicles and would also encourage private investment in establishing new RVSFs.

4. The details of the proposed mechanism for scrapping of Government-owned vehicles through e-auction on MSTC portal is provided in Annexure-I. The necessary instructions shall be issued to MSTC by Ministry of Steel in this regard.

5. This issues with the approval of Competent Authority.

Encl: As above

Shashi 17/12/22
(Shashi Bhushan)
Under Secretary to the Government of India

To

1. Secretaries of all Union Ministries and Departments
2. Chief Secretaries of all State/ UT Governments

Copy to:

1. CEO, NITI Aayog
2. Secretary, Department of Expenditure

**Annexure I**

**Proposed mechanism for e-auction of Government-owned vehicles through MSTC Portal**

Union/ State Government to use portal developed by Metal Scrap Trading Corporation (MSTC) for e-auction of condemned vehicles to RVSF. In order to expedite the scrapping of condemned vehicles, Union/ State Governments may directly engage with MSTC to conduct e-auction. The detailed procedure for e-auction of vehicles through this portal is provided below:

1. Union Ministries/Departments and State Governments to share details of condemned vehicles (including vehicle type, model, vintage, image, etc.) with MSTC.
2. Union Ministries/Departments and State Governments to conduct valuation of vehicles through valuers appointed by them or empaneled by MSTC and finalize the reserve price and tolerance %
3. Union Ministries/ Departments and State Governments or MSTC to enter reserve price and associated tolerance % into MSTC portal before the launch of e-auction.
4. MSTC to form e-auction lots based on vehicle details, location of vehicles etc. and develop an e-auction catalog. Auction notification containing details of e-auction starting date, list of vehicles, location, ownership etc. will be sent to RVSFs. Such scrapping is to be done in accordance with the procedure as prescribed in Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules 2021.
5. e-Auction is then launched on MSTC portal.
6. Prospective bidders would be allowed to conduct on-site inspection of vehicles to assess fair value of the e-auction lot. High quality images may be included in auction catalog to reduce the requirement of physical inspection since the RVSFs may not have enough capacity to conduct physical inspection over a short period of time.
7. Interested bidders to deposit a pre-bid earnest money deposit (EMD) or Standing Security Deposit, as prescribed by MSTC, to become eligible for bidding. After depositing EMD or Standing Security deposit, bidders to submit their bid on MSTC portal.
8. e-Auction is to be closed at a pre-determined time. An e-auction is deemed successful if the highest bid value is more than the reserve price or within the tolerance threshold and is cancelled if the highest bid is lower than the tolerance of reserve price set by the seller. If an e-auction is cancelled for the first time, then the Competent Authority may put up the lot for re-auction after adjusting the reserve price based on market response. However, if the auction is cancelled again then the lot could be awarded to MSTC at the reserve price, this would be at the discretion of the Competent Authority.
9. Auto-generated notification is sent to the highest bidder and the seller.
10. Highest bidder (RVSF) would then transfer the bid amount to MSTC via RTGS/NEFT/Net Banking etc. as per e-auction catalog. MSTC to issue a digitally signed Delivery/Sale Order upon confirmation of payment.
11. Highest bidder (RVSF) to pick up the vehicles for scrapping and hand over a 'Certificate of Deposit' to MSTC through the Vahan RVSF module as per the process specified in rule 10 sub-rule 1 of GSR 653 (E) dated 23rd September 2021 and its amendment vide GSR 695 (E) dated 13th September 2022.
12. De-registration of vehicles to be done by RVSF as per the process specified in rule 10 sub-rule 1 of GSR 653 (E) dated 23rd September 2021 and its amendment vide GSR 695 (E) dated 13th September 2022.
13. MSTC to transfer bid amount to Union Ministries/Departments and State Governments along with the 'Certificate of Deposit'.

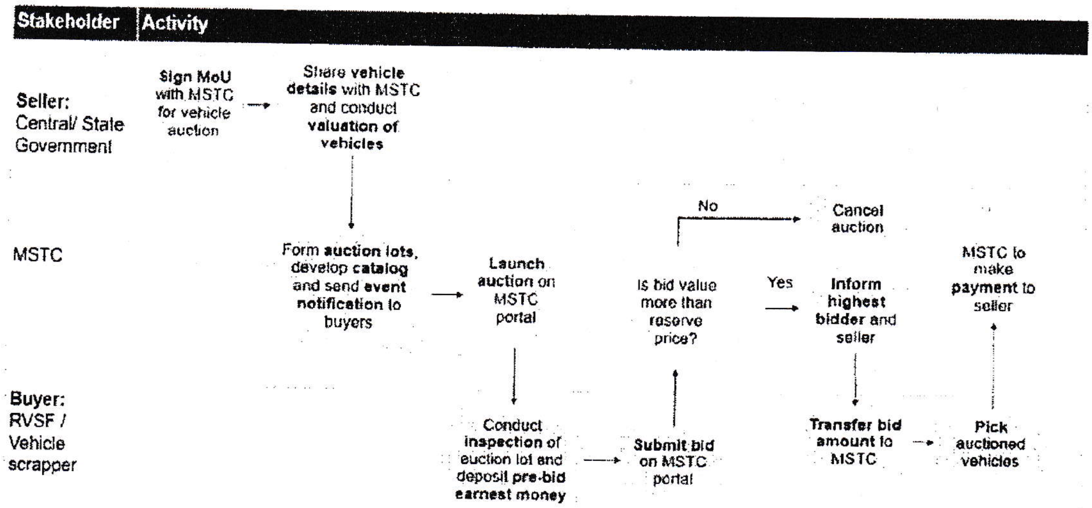
Shashi
17/12/22

G-2

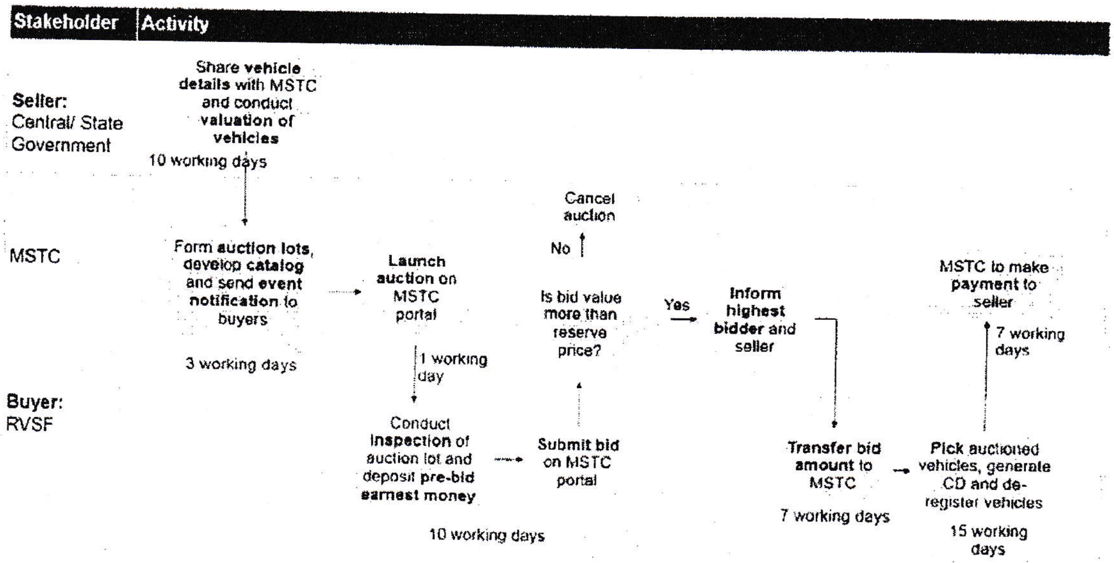
# ઠરાવ ક્રમાંક : PTD/MSM/e-file/22/2023/0292/GH નું Annexure-2

## Annexure-2:

A. Current mechanism to e-auction Government-owned vehicles through MSTC portal




B. Proposed mechanism (along with at maximum timeline for each step) to e-auction Government-owned vehicles through MSTC portal




Shashi 17/12/22

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd September, 2021

**G.S.R. 653(E).—**Whereas, draft of the Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021 was published, as required under sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number G.S.R. 190 (E), dated the 15th March, 2021 in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Official Gazette containing the said notification were made available to public;

And, whereas, copies of the said Official Gazette in which the said notification was published, were made available to the public on the 16th March, 2021;

And, whereas, the objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been duly considered by Central Government;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (4) of section 59 and clause (p) of section 64 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules, namely:-

1. **Short title and commencement-** (1) These rules may be called the Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021.

(2) They shall come into force with effect from 25th September, 2021.

---

10. **Scrapping Procedure.-** (1) The scrapping of vehicles shall be carried out by a Registered Scrapper in respect of all End-of-Life Vehicles, by the following procedure, namely:-

(i) the registered owner or the authorised representative shall hand over the vehicle together with an application as per Form-2 in two originals to the Registered Scrapper or the designated Collection Centre for deposit and further treatment of the vehicle.

(ii) if the vehicle does not have a valid registration, then the Registered Scrapper or its designated centre shall match the identity of the registered owner as per the VAHAN database with the person handing over the vehicle and receive the vehicle and issue a receipt through digital platform linked to VAHAN database.

(iii) vehicles impounded by an enforcement agency shall be handed over to the Registered Scrapper.

(iv) the Registered Vehicle Scrapping Facility shall verify the records of the vehicles produced for scrapping with the database of the stolen vehicles held by National Crime Records Bureau as well as with the local Police before scrapping a vehicle.

(v) the Registered Scrapper shall require, along with the Form-2, the following applicable original documents from the owner or the authorised representative, -

(a) original Certificate of Registration;

(b) authorisation from the registered owner;

(c) in case of inheritance, the death certificate of the registered owner accompanied with any proof of succession;

(d) certificate or order confirming the sale of the vehicle in a public auction in his favour duly signed by the person authorised to conduct the auction; and

(e) an undertaking, as per para 4 of Form-2 from the owner or representative, indicating that vehicle has no pending criminal record or litigation and there are no pending dues on the vehicle.

(vi) the Registered Scrapper shall verify that the hire-purchase, lease or hypothecation agreement in the certificate of registration of a motor vehicle required under sub-section (2) of section 51 of the Act has been duly discharged and an undertaking to this effect shall also be given by the owner or representative in para 4 of Form-2.

(vii) The Registered Scrapper shall accept self-certified copies from the owner or through authorised representative of the following documents,-

(a) copy of the Permanent Account Number card of the owner;

(b) cancelled cheque of the bank account of the owner;

(c) identity Proof of the authorised representative (if applicable) such as passport, voter card, Aadhar card, driving license or photo identity card issued by the State Government or the Central Government;

(d) address proof of the owner such as electricity bill, water bill, land line telephone bill or piped cooking gas bill etc; and

(e) digital photograph of the owner or authorised representative physically handing over the End-of-Life Vehicle to the Registered Scrapper, or a photograph of the owner or representative duly pasted in Form-2 and countersigned by the owner or representative.

(viii) The Registered Scrapper shall return the second Form-2, duly receipted, to the owner or his authorised representative and deface or punch the Registration Certificate in the presence of the owner or his authorised representative and issue the Certificate of Deposit as evidence of transfer of ownership of the vehicle.

(ix) The Registered Vehicle Scrapping Facility established in a State may accept and scrap the vehicles registered in any of the State or Union Territory under the jurisdiction of any Registration Authority.

(x) The whole process shall be smoothly linked with VAHAN and on pan India basis irrespective of the location of any vehicle registering authority.

(xi) The Registered Vehicle Scrapping Facility shall facilitate the process of submission of request electronically and transmission of registration certificate (defaced or punched) to road transport or regional transport office in getting vehicle deregistered as per provisions of the Act.

(xii) The 'Certificate of Deposit' shall be a necessary and sufficient document for the owner to avail incentives and benefits for purchase of a new vehicle as may be declared from time to time.

(xiii) The Certificate of Deposit shall be tradeable and once utilised shall be collected by the agency or dealer providing the benefits to the holder of the said certificate.

(xiv) The Certificate of Deposit shall be stamped as "Cancelled" by the agency or dealer and marked as such in the VAHAN database.

(xv) The regional transport office registering the new vehicle purchased against the Certificate of Deposit may verify and authenticate the Certificate of Deposit.

(xvi) The Registered Scrapper shall digitally remit or pay by an account payee cheque, the agreed consideration for the vehicle and obtain a receipt for the same from the owner or his authorised representative for record.

(xvii) The Registered Scrapper shall have the cut piece of the chassis number in safe custody for a period of six months from the date of issue of Certificate of Vehicle Scrapping issued under rule 11.

(xviii) The Registered Scrapper shall maintain a physical copy of all documents for a period of two years and a digital scanned copy of those documents for a period of ten years for record and examination during inspection;

(xix) The Registered Scrapper shall ensure that removal or re-cycling or disposal of hazardous parts of the scrapped vehicle is done as per CPCB guidelines for Environmentally Sound Management of End-of-Live Vehicles and AIS-129.

(xx) Vehicles shall not be scrapped until the fuel, oil, antifreeze, and other gases, fluids etc. are drained and collected in certified standard containers.

(xxi) A digital register of vehicles scrapped shall be maintained in Form-3.

**11. Issuance of Certificate of Vehicle Scrapping.-** (1) The Registered Scrapper, after completing the necessary treatment, shall issue a digital Certificate of Vehicle Scrapping including a digital photograph of the cut out of the chassis, in Form-4 to update the national register, VAHAN Database and inform the competent authority of the State Government or Union territory Government for updating of records.

**FORM – 2**

***[Refer rule 10(1)]***

**COMPOSITE APPLICATION FOR SCRAPPING AND CERTIFICATE OF VEHICLE DEPOSIT**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **OWNER DETAILS** | | | |
| | A | NAME | | |
| | B | ADDRESS | | |
| | C | MOBILE NO | | |
| | D | E MAIL | | |
| | E | PAN | | |
| | F | BANK ACCOUNT | | |
| | | i | NAME OF BANK | |
| | | ii | BRANCH | |
| | | iii | ACCOUNT NUMBER | |
| | | iv | IFSC | |
| | | v | CANCELLED CHEQUE | |
| | | vi | CONSIDERATION RECEIVED (Rs) | |
| | | vii | INVOICE NO AND DATE | |
| | G | PHOTOGRAPH | | ATTACHED |
| **2.** | **VEHICLE DETAILS** | | | |
| | REGISTRATION NO | | | |
| | MAKE | | | |
| | MODEL | | | |
| | VEHICLE CATEGORY | | | |
| | CHASSIS NO | | | |
| | ENGINE NO | | | |
| | MONTH/YEAR OF MANUFACTURE | | | |
| **3.** | **DOCUMENT** | | | |
| | A | Original Certificate of Registration. | | |
| | B | Copy of Fitness Certificate following which the vehicle has been declared unfit for use, if applicable. | | |
| | C | Authorization from the registered owner | | |
| | D | In case of Inheritance, the death certificate of the registered owner accompanied with any proof of succession | | |
| | E | Certificate or order confirming the sale of the vehicle in a public auction | | |
| **4.** | **CERTIFICATION BY APPLICANT** | | | |
| | **I/We ,……………………………………………… Resident of ……………………………………………… hereby declare that all the particulars furnished by me / us in this form are true and correct; the subject vehicle is not engaged in any kind of criminal activity/litigation and realize that I/WE are fully liable for any false declaration furnished above.**<br>**I/We hereby declare that there are no pending dues on the said vehicle; the hire-purchase, lease or hypothecation agreement in the certificate of registration of the said vehicle has been duly discharged and that I/WE shall be fully liable for any such dues and charge pending before this date and I/We fully indemnify the Registered Vehicle Scrapping Facility from all such charges.** | | | |
| **DATE:**<br>**PLACE:** | | | **SIGNATURE:** | |
| **5.** | **CERTIFICATE OF DEPOSIT** | | | |
| | **1. We certify that Vehicle Registration No………………….Make……………Model………………Vehicle** | | | |

| | |
|---|---|
| | **Category..................has been accepted at our Facility vide our Inward No. .................... dated.............for Treatment in accordance with these rules for the Disposal of Vehicles and the agreed consideration of Rs................has been paid to the owner vide our Payment Voucher No..............Dated..................**<br>**2. We further certify, that on completion of Treatment the National Register, VAHAN Database and the competent authority would be intimated for updating of records.** |
| | |

| | |
|---|---|
| **DATE:** | **SIGNATURE:** |
| **PLACE:** | **STAMP:** |
| | **RVSF No.** |
| | **VALIDITY** |

**On Company Letter Head**

**RVSF No.** [ ] **VALIDITY** [ ]

ઠરાવ ક્રમાંક : PTD/MSM/e-file/22/2023/0292/GH નુ બિડાણ - 3


સત્યમેવ જયતે

**રાજેશ માંજુ** આઈ.એ.એસ.

વાહન વ્યવહાર કમિશ્નર

**વાહન વ્યવહાર કમિશ્નર**

**ગુજરાત રાજ્ય**

બ્લોક નં. ૬, બીજે માળ,

ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન,

ગાંધીનગર - ૩૮૨ ૦૧૦

ટેલિ. : ૦૭૯-૨૩૨ ૫૧૩૬૧,

ફેક્સ : ૦૭૯-૨૩૨ ૫૧૩૬૨

Email : commi-trans@gujarat.gov.in


તારીખ: 07/૦૧/૨૦૨૩. જા.નં.203

ACS P. & T.D.
No. 42537
Date 9/1/23

ભારત સરકારનો તા.૧૬.૧૨.૨૦૨૨ નો Department of Expenditure (Public finance State Division) નો પત્ર આ સાથે સંદર્ભ અર્થે સામેલ છે. આ પત્રથી "Scheme for special Assistance to State for Capital Investment for 2022-23" અંતર્ગત જૂના વાહનોને સ્ક્રેપ કરવાની કામગીરી સામે રાજ્ય સરકારને ભારત સરકાર દ્વારા ઇન્સેન્ટીવ આપવાની જોગવાઇ બાબતે જાણ કરવામાં આવી છે.

આ પત્ર મુજબ ભારત સરકારના Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi, (MoRTH) દ્વારા "સ્વૈચ્છિક વાહન મોર્ડનાઇઝેશન પ્રોગ્રામ" શરૂ કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોગ્રામ સ્ક્રેપીંગ પોલીસી તરીકે પણ ઓળખાય છે. આ પોલીસીનો હેતુ જૂના અને અનફીટ વાહનોને વપરાશ માથી તબક્કાવાર દુર કરી વાહનોનું પ્રદુષણ ઘટાડવાનો છે. આ પોલીસીના અનુસંધાને ભારત સરકારે રાજ્યોને કેપીટલ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ સ્કીમ-૨૦૨૨-૨૩ હેઠળ સ્પેશ્યલ આસીસ્ટન્સ પુરુ પાડવા નિર્ણય કરેલ છે. RVSF થકી સ્ક્રેપનો નિકાલ કરવા માટેની બાબત સરકારશ્રી કક્ષાએ નિર્ણય ઉપર છે. (ડ્રાફ્ટ નોટીફિકેશન બહાર પાડેલ છે.)

આ સ્કીમનો સાર એવો છે કે રાજ્ય સરકારના વિભાગો તથા તે વિભાગોના નિયંત્રણ હેઠળના બોર્ડ/નિગમોની માલિકીના ૧૫ વર્ષથી વધુ જુના વાહનોને સમયબધ્ધ રીતે રજીસ્ટર્ડ વ્હીકલ સ્ક્રેપ ફેસીલીટી (RVSF) મારફતે સ્ક્રેપ કરવાના છે. આ હેતુ માટે સંબંધીત વિભાગોએ તેના હસ્તકના વાહનો સ્ક્રેપ કરવાનો હુકમ કરવાનો રહેશે. આ હુકમમાં વાહનોની વિગત તથા તેને "RVSF" મારફતે સ્ક્રેપ કરવાની સમયબધ્ધ રૂપરેખા દર્શાવવાની રહેશે અને ત્યારબાદ સામેલ પત્ર મુજબ 'માઇલ સ્ટોન-૧' તથા 'માઇલ્ સ્ટોન-૨' અનુસાર કાર્યવાહી પરીપુર્ણ કરવાની રહેશે.

આ કામગીરીનો પ્રથમ ભાગ તા.૩૧.૦૧.૨૦૨૩ સુધીમાં પૂર્ણ કરવાનો હોઇ આપના વિભાગ તથા વિભાગ નિયંત્રણ હેઠળના ૧૫ વર્ષથી વધુ જુના વાહનો અસ્તિત્વ ધરાવે છે કે કેમ ? તે ચકાસી તે વાહનોને તારીખ ૩૧.૦૧.૨૦૨૩ની સમય મર્યાદામાં સ્ક્રેપ કરવા હુકમ કરી તેની જાણ અત્રે કરવા વિનંતી કરુ છું.

સ્ક્રેપ માટેના આદેશ તા.૩૧.૦૧.૨૦૨૩ સુધીમાં કરવાના રહે છે.

આપનો સ્નેહાધિન

(રાજેશ માંજુ)

<u>બિડાણ:-</u>

૧. વાહનોની યાદી

૨. ભારત સરકારના નાણાં મંત્રાલય (ખર્ચના વિભાગ)નો પત્ર

પ્રતિ,

**અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/ અગ્ર સચિવશ્રી/ સચિવશ્રી,**

(તમામ વિભાગ)

**નકલ સવિનય જાણ સારૂ રવાના:–**

૧. માન. મુખ્ય સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, બ્લોક નંબર ૧, ૫ મો માળ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.

૨. માન. અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, બ્લોક નંબર ૨, ૨ મો માળ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.

PTD/MSM/e-file/22/2023/0121/KH